



BALZER
INTENSIVSEMINAR



LADUNGSSICHERUNG

nach VDI 2700a für Verantwortliche und Ausbilder

11. bis 13. September 2018



ZERTIFIKAT FORTBILDUNG nach VDI 2700 Blatt 5 QM mit
Ladungssicherungsausweis am 10. September 2018



„SEHR GUT“

laut Teilnehmerbewertung 2017

„Die Tagesschulung vermittelt die Neuerungen und schafft Sicherheit in Anwendung der aktuellen Vorschriften. Als kompakte Auffrischung für Ladungssicherung sehr zu empfehlen.“



Christian Broweleit,
Leiter Umwelt/Gesundheit/Sicherheit,
GEFCO Deutschland



„Das neue Schulungsgelände in Zeven hat mich richtig begeistert. Es war einfach ein toller Tag, mit vielen neuen Dingen und Erfahrungen, die für die Praxis mehr als nur wertvoll sind.“

Ich kann jedem nur empfehlen, dass er die Schulungen bei Euch machen lässt, daher, macht weiter so !“



Karl-Heinz Budde,
BLS BUDDE GmbH, Logistik – Spedition,
Radevormwald

„Ich nutze BALZER Intensivseminare, weil hier Dozenten Ihr Wissen praxisnah vermitteln.“



Uwe Hager,
Fachkraft für Arbeitssicherheit
und Gefahrgutbeauftragter

„Ein Seminar, das ich gerne empfehle. Ablauf und Begleitprogramm sind spannend gestaltet und sprechen jeden Teilnehmer an. Das Seminar hat für mich die Note „SEHR GUT“ verdient.“



Matthias Gwerner,
Fahrlehrer aller Klassen und Ausbilder für Gefahrgut
und Ladungssicherung

„Ich nutze BALZER Intensivseminare bereits seit vielen Jahren für die Grundlagen- und Auffrischungsschulungen zur Ladungssicherung.“



Stefan Dobberke,
Ausbildungszentrum Königsborn,
DB Bahnbau Gruppe GmbH



JÜRGEN BALZER
GESCHÄFTSFÜHRER
BALZER BILDUNGSKONZEPTE

Herzlich willkommen!

Für das Jahr 2018 bieten wir Ihnen **im neuen Ausbildungszentrum für Ladungssicherung in Zeven** zahlreiche Innovationen. In klimatisierten Schulungsräumen mit ruhiger Umgebung können Sie Ihr von den Spezialreferenten unter Leitung von Wolfgang Schlobohm vermitteltes Wissen in idealer Weise aufnehmen und verarbeiten. Die Räumlichkeiten und das Außengelände für die umfangreiche Praxis lassen Kompetenz lebendig werden. Neueste Entwicklungen werden durch umfangreiche Exponate anschaulich vermittelt.

Neu: Wir **konzentrieren uns bei dem dreitägigen Seminar für Verantwortliche und Ausbilder** ganz auf die anspruchsvollen Inhalte und Herausforderungen dieser Zielgruppe – seien Sie gespannt! Mit der abschließenden Prüfung stellen Sie Ihre erworbene Sachkunde unter Beweis.

Außerdem neu bei Balzer: Mit der **Fortbildungsschulung** bieten wir den Ausweisinhabern die in dreijährigem Rhythmus erforderlichen Wiederholungen von Grundlagen und Neuerungen an einem Tag als **kompakte Auffrischung**.

Natürlich leben unsere beliebten Seminare vom Erfahrungsaustausch untereinander und mit den Referenten. Gute Verpflegung und Betreuung während des Seminars und ein Rahmenprogramm am ersten Seminarabend gewährleisten ein angenehmes Miteinander in entspannter Atmosphäre. Auch dafür werden BALZER-Schulungen geschätzt.

Melden Sie sich gleich an – wir freuen uns auf Sie!



TOP REFERENTEN

Wolfgang Schlobohm und Claus Orth



WOLFGANG SCHLOBOHM

Wolfgang Schlobohm ist zertifizierter Sachverständiger nach ISO 17024 und unterhält ein Ausbildungszentrum für Ladungssicherung und Gefahrgutconsulting in Zeven. Als Autor der Schulungunterlagen „Ladungssicherung – aber richtig“ ist er auf das Gebiet der Transport- und Ladungssicherheit spezialisiert.



CLAUS ORTH

Claus Orth ist seit 1981 bei der Polizei und derzeit als Polizeioberkommissar tätig. Er ist Beiratsmitglied im KLSK (Königsberger Ladungssicherungskreis). Zudem fungiert er als Referent für Ladungssicherung und CTU-Code bei verschiedenen Logistikunternehmen und der Wasserschutzpolizeischule Hamburg.



„Zum Abschluss des ersten Seminartages werden wir von Königin Christine von Schweden - in historischer Originaltracht - in die Geschichte von Zeven entführt. (Ent-)Spannung ist hier garantiert!“

„Beim gemeinsamen **Bratkartoffelessen mit vielen regionalen Spezialitäten** stehen die Referenten zum zwanglosen Informationsaustausch zur Verfügung. Die Verpflegung während der Seminarveranstaltung ist umfangreich und vielseitig.“



DIENSTAG 11. SEPTEMBER 2018 | 9.00 - 17.30 UHR

EINFÜHRUNG

Begrüßung und Einführung in das Programm.
Vorstellung und Erwartungshaltung der Teilnehmer.

RECHTLICHE GRUNDLAGEN DER LADUNGSSICHERUNG

Übersicht der Vorschriften, Richtlinien und Gesetze
Begriffsbestimmung im Straßenverkehr
Pflichten des Kraftfahrers (StVO, StVZO)
Verantwortlichkeiten und Haftungsfragen

Kaffeepause

Aufzeigen von Mängeln bei der Ladungssicherung
Unfälle im Zusammenhang mit falscher Ladungssicherung
Bußgelder und Urteile, die aufgrund ungesicherter oder schlecht gesicherter Ladung vollzogen wurden

Mittagspause mit Buffet ca. 12.00 Uhr - 12.45 Uhr

PHYSIKALISCHE EINFLÜSSE AUF DIE LADUNG IM STRASSENVERKEHR

Klima und Witterungseinflüsse
Kräfte (Gewichtskraft, Fliehkraft, Massenkraft, Reibkraft, Sicherungskraft und Vorspannkraft)
Standfestigkeit (Kippen)

Kaffeepause mit Gebäck

ANFORDERUNGEN AN DAS TRANSPORTFAHRZEUG

Aufbauten (Belastbarkeit von Stirn- und Seitenwänden)
Zertifizierte Fahrzeugaufbauten
Festigkeit der Zurrpunkte
Zurrpunktschild
Anzahl der Zurrpunkte
Bodenbelastbarkeit
Richtige Lastverteilung
Erstellung und Berechnung von Lastverteilungsplänen

TAGESABSCHLUSSDISKUSSION

ABENDPROGRAMM (Im Seminarpreis enthalten!)

Stadtführung durch Zeven, Führerin in historischer Originaltracht!
Gemeinsames Abendmenü und geselliges Beisammensein,
Ausklang des ersten Seminartages.



MITTWOCH 12. SEPTEMBER 2018 | 8.00 - 17.00 UHR

ARTEN DER LADUNGSSICHERUNG

Nieder- und Diagonalzurren
Schräg- und Horizontalzurren
Kombination aus form- und kraftschlüssiger Ladungssicherung
Berechnung der Sicherungskraft beim Diagonalzurren mittels Formel

ZURRMITTEL FÜR DIE LADUNGSSICHERUNG

Zurrgurte, Zurrketten, Zurrdrahtseile

Kaffeepause

Handhabung und Aufbau der Zurrmittel
Ablegereife und Werkstoffe von Zurrmitteln
Beispiele von Beschädigungen
Kennzeichnung der Zurrmittel

WEITERE HILFSMITTEL ZUR LADUNGSSICHERUNG

Kantenschoner und Zwischenwandverbindungen
Rundschlingen und Stahlecken
Holz, Keile, Netze, Planen und Schienen
Rutschhemmende Unterlagen und Umreifungen

ERMITTLUNG ERFORDERLICHER SICHERUNGSKRÄFTE

Berechnung Niederzurren einer freistehenden stabilen Ladung anhand einer Tabelle
Berechnung Niederzurren mittels Formel, auch quer zur Fahrtrichtung

Mittagspause mit Buffet ca. 12.30 Uhr - 13.15 Uhr

Berechnung Diagonalzurren anhand einer Tabelle
Berechnung der Sicherungskraft beim Diagonalzurren mittels Formel

MÖGLICHKEITEN RICHTIGER LADUNGSSICHERUNG

Aufzeigen von Mängeln bei der Ladungssicherung
Sichern von Weichverpackung
Sperriges Ladegut (Langgut und flächiges Gut)
Groß- und Spezialtransporte

Kaffeepause mit Gebäck

Besonderheiten bei Stückgut
Güter in Rollenform
Sichern von Gefahrgütern
Getränketransporte

ABENDPROGRAMM (Im Seminarpreis enthalten!)

Gemeinsames Abendmenü

DONNERSTAG 13. SEPTEMBER 2018 | 8.00 - 16.00 UHR

SCHRIFTLICHE LEISTUNGSBEWERTUNG

PRAKTISCHER ÜBUNGSTEIL

Beurteilen der Ladungssicherungsausrüstung
Einweisung in und Handhabung der Zurrmittel

Kaffeepause mit Gebäck

Aufzeigen von Mängeln bei der Ladungssicherung
Sichern von Ladung
Vorspannkraft einfach ermitteln

Mittagspause mit Buffet ca. 12.30 Uhr - 13.15 Uhr

PRAKTISCHE LEISTUNGSBEWERTUNG

Anwenden von verschiedenen Ladungssicherungsmethoden

BEWERTUNG DER PRAKTISCHEN LEISTUNG

BEWERTUNG DER SCHRIFTLICHEN LEISTUNG UND NACHBESPRECHUNG

ABSCHLUSSDISKUSSION

Aushändigung der Ausweise und Zertifikate





FORTBILDUNG

+MO

FÜR TEILNEHMER MIT VORKENNTNISSEN IN DER LADUNGSSICHERUNG

MONTAG 10. SEPTEMBER 2018 | 8.30 - 16.15 UHR

Nichts bleibt wie es ist – die Entwicklungen der Transport-sicherheit schreiten täglich voran, neue Techniken und Vorschriften halten Einzug. Daher wird die Auffrischungsschulung nach drei Jahren empfohlen.

Bei Balzer frischen Sie Ihr Wissen mit der kompakten Fortbildung in vorbildlicher Weise auf. Der auf Ladungssicherung spezialisierte Referent Wolfgang Schlobohm behandelt nicht nur die erforderlichen Grundlagen sondern erläutert



gleichzeitig Neuerungen und Abgrenzungen im Vorschriften-dschungel. Die unzähligen Exponate und Praxishilfen sowie die praktischen Beladeübungen runden den Schulungstag ab und bereiten ideal auf zukünftige Herausforderungen vor.



SEMINARABLAUF

EINFÜHRUNG

Begrüßung und Vorstellung des Programms

RECHTLICHE GRUNDLAGEN DER LADUNGSSICHERUNG

Nationale und internationale Gesetzgebung

Begriffsbestimmung im Straßenverkehr

Pflichten der Kraftfahrer, Verlader und Betriebsleiter

Die wichtigsten Gesetze der StVO, StVZO, VBG, BGB u. StGB

Haftungsfragen, Urteile

PHYSIKALISCHE GRUNDLAGEN LADUNGSSICHERUNG

Physikalische Belastung auf die Ladung im Straßenverkehr

Physikalische Einflussgrößen, Klima und Witterungseinflüsse

Kräfte (Gewichtskraft, Fliehkraft, Massenkraft, Reibkraft, Sicherungskraft und Vorspannkraft)

Standfestigkeit (Kippen)

Kaffeepause

ANFORDERUNG AN DAS TRANSPORTFAHRZEUG/ AUFBAUTEN (BELASTBARKEIT VON STIRN- UND SEITENWÄNDEN)

Festigkeit der Zurrpunkte, Zurrpunktschild und Anzahl der Zurrpunkte

Bodenbelastbarkeit

Richtige Lastverteilung

Erstellung und Berechnung von Lastverteilungsplänen

Mittagspause mit Lunch ca. 12.00 Uhr - 12.45 Uhr

ARTEN DER LADUNGSSICHERUNG UND ERMITTLUNG DER ERFORDERLICHEN SICHERUNGSKRÄFTE

Ermittlung der erforderlichen Sicherungskräfte einfach dargestellt
Zurmittel zur Ladungssicherung

Aufbau und Ablegereife von Zurmitteln,
Beispiele von Beschädigungen

Hilfsmittel zur Ladungssicherung

Mängel bei der Ladungssicherung

Kaffeepause mit Gebäck

MÖGLICHKEITEN RICHTIGER LADUNGSSICHERUNG

Hilfsmittel zur Ladungssicherung

Unfälle im Zusammenhang mit falscher Ladungssicherung

Bußgelder und Urteile, die aufgrund ungesicherter oder schlecht gesicherter Ladung vollzogen wurden

PRAKTISCHER ÜBUNGSTEIL

Beurteilen der Ladungssicherungsausrüstung

Vorschläge zur Ladungssicherung bei den vorbereiteten Fahrzeugen

Vorspannkraft einfach ermitteln

Kleiner Fahrversuch

ABSCHLUSSDISKUSSION



ANMELDUNG

(Zutreffendes bitte ankreuzen!)

Ja, ich reserviere verbindlich einen Teilnehmerplatz für das Balzer Intensivseminar Ladungssicherung nach VDI 2700a für Verantwortliche und Ausbilder vom **11.09. bis 13.09.2018 (3 Tage)** zum Preis von 1.190 EUR*.

Ja, ich reserviere verbindlich einen Teilnehmerplatz für das Balzer Intensivseminar Ladungssicherung nach VDI 2700a Blatt 5 QM am **10.09.2018 (1 Tag)** zum Preis von 450 EUR*. Ich habe bereits Vorkenntnisse in der Ladungssicherung.

Spätestens 14 Tage vor der Veranstaltung erhalten Sie Ihre Anmeldeunterlagen, wie z. B. die Anmeldebestätigung und eine konkrete Wegbeschreibung.

Eine verbindliche Anmeldung ist bis zum 26.08.2018 erbeten!

* zzgl. 19 % MwSt.

Hotelreservierung

Zusätzlich buche ich, soweit verfügbar, folgende Übernachtungen im Tagungshotel zum Sonderpreis von 70,- EUR im Einzelzimmer inkl. Frühstück und Mehrwertsteuer.

Bitte reservieren Sie für mich das Hotelzimmer für:

- 1 Nacht**
 Anreise So
 Abreise Mo
- 2 Nächte**
 Anreise Di
 Abreise Do
- 3 Nächte**
 Anreise Mo
 Abreise Do

Die Übernachtungen werden zusammen mit der Teilnahmegebühr für das Seminar berechnet und gesondert ausgewiesen.



Fragen zum Seminar oder Ablauf – wir beraten Sie auch gerne persönlich!

Sprechen Sie mit Heike Momberg!
Telefon: 0 41 41 - 98 99 22



BALZER

INTENSIVSEMINAR



Antwort-Fax: 0800-17 18 400

Teilnehmer 1: Name, Vorname

Teilnehmer 2: Name, Vorname

Teilnehmer 3: Name, Vorname

Firma (Rechnungsanschrift)

Abteilung

Straße

PLZ

Ort

Telefon

Fax

E-Mail



Datum, Unterschrift

ANMELDUNG & SERVICE: BALZER BILDUNGSKONZEPTE GMBH | Am Tennisplatz 12 | D-21684 Stade



HELPLINE

0800 17 18 900*
+49 4141 98 99 0

Mo - Fr von 7.30 - 16.30 Uhr

*Frei nur aus dem Inland



FREEFAX

0800 17 18 400*
+49 4141 98 99 66

7 Tage, 24 Stunden

*Frei nur aus dem Inland



E-MAIL

info@balzer-online.de

Unsere Mitarbeiter werden Ihre Anfragen umgehend bearbeiten



INTERNET

www.balzer-seminare.de
www.balzer-online.de



VERANSTALTUNGSORTE

GWS-Ausbildungszentrum

Zur Reege 7
27404 Zeven



Ringhotel Paulsen

Meyerstr. 22
27404 Zeven

Telefon: 0 42 81 - 94 1-0
Telefax: 0 42 81 - 94 1-42

Email: info@hotel-paulsen.de
www.hotel-paulsen.de



TEILNAHMEBEDINGUNGEN Die Teilnahmegebühr ist fällig bei Rechnungsstellung. Sie umfasst die Teilnahme am Seminar, Seminarunterlagen, Pausengetränke, die Mittagsmahlzeiten, das Abendprogramm mit Abendmenü am 11. + 12.09.2018 sowie zusätzlich das Schulungsbuch „Ladungssicherung - aber richtig“.

Anmeldeschluss ist 14 Tage vor Seminarbeginn. Ein Rücktritt muss schriftlich erfolgen. Bei Stornierungen nach erfolgter Anmeldung berechnen wir bis 10 Tage vor dem Termin 50 %, danach die volle Teilnahmegebühr. Ein Ersatzteilnehmer kann jederzeit angemeldet werden. Bei Absage des Seminars durch den Veranstalter erhalten Sie die volle Teilnahmegebühr zurück.